



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ALEXÂNIA

### ATA DE DELIBERAÇÃO SOBRE O PROCESSO DE APRESENTAÇÃO DE PROVA DE CONCEITO (PREGÃO ELETRÔNICO Nº 042/2023)

Aos 21 (vinte e um) dias do mês de fevereiro de 2024, na Sala de reunião da Prefeitura Municipal de Alexânia, reuniram-se às 09h10min, em sessão pública, os membros da Comissão de Avaliação, nomeados pela portaria n.º 021 de 16 de janeiro de 2024/SEAD, para validação do Sistema de Gerenciamento de Frotas da empresa, para o fim de deliberar sobre o atendimento do sistema apresentado pela licitante PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA, inscrita no CNPJ sob o n.º **05.340.639/0001-30**. Representada pelo Sr. Pedro José de Oliveira Lazaro. Inicialmente, o, Sr. Clayton Ataídes Serra ponderou que o processo de avaliação seria realizado tomando-se por base nas informações constantes na ata de apresentação do sistema, anuindo com tais ponderações todos os membros do Comitê de Tecnologia da Informação. Assim, verificou-se o seguinte:

#### CHECKLIST DE VALIDAÇÃO DE FUNCIONALIDADES

DESCRIÇÃO	Atende	
	Sim	Não
<b>ITEM A SER DEMONSTRADO</b>		
1. Ser acessível, via Web, 24 (vinte e quatro) horas por dia em navegadores padrão de mercado como Internet Explorer, Mozilla Firefox, Google Chrome ou outro mais modernos que venha a surgir. Interligar a rede credenciada, equipe e Órgãos. Ter funcionamento online para registro de orçamento, cotação, aprovação e demais dados da manutenção, bem como para consultas, relatórios e gráficos.	Sim	
2. O sistema deve permitir o cadastro de um gestor on-line e real time, determinando uma unidade e uma subunidade e demais controle financeiros em até cinco níveis para cada gestor, depois da realização de acesso ao sistema com os dados cadastrados;	Sim	
3. O sistema deve permitir o cadastramento de usuários no mínimo em 3 níveis hierárquicos. Por exemplo: a) Gestor de Frota Consulta do Órgão (Consulta): deverá ter acesso às informações das manutenções aprovadas e reprovadas dos veículos de todos os órgãos e entidades contratantes, porém não poderá incluir ou alterar parâmetros para nenhum órgão/entidade, como cotas financeiras ou limite de alçada. b) Gestor de Frota do Órgão (Administrador): deverá aprovar e ter acesso às informações das manutenções somente	Sim	



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ALEXÂNIA

dos veículos de seu órgão, poderá estabelecer limites de alçada aos gestores de unidades, bem como cotas financeiras para unidades ou veículos; c) Gestor de Frota de Unidade (Base Operacional): A unidade é uma subdivisão ou base operacional do Órgão. Poderá ter um ou mais gestores que poderão somente consultar ou consultar e aprovar manutenções e ainda estabelecer cotas para veículos (se lhes forem atribuídas tais competências via sistema). Terão acesso somente aos veículos de sua unidade. Um mesmo usuário poderá ser gestor de frota de uma ou de grupo de unidades. Obs: O acesso dos gestores ao sistema deverá ser feito por meio de login e senha individuais		
4. O sistema deve manter o registro dos acessos (data e hora) e as operações realizadas pelos usuários (logs);	Sim	
5. O sistema deve permitir o cadastro de um veículo digitando apenas a placa, devendo o sistema de maneira automática preencher os seguintes dados: Ano fabricação e modelo, Chassi, Marca, Modelo, Motor, Potência e Combustível;	Sim	
6. O sistema deve permitir a possibilidade de atribuir limite de crédito extra no veículo e possibilitar que em algumas exceções o veículo tenha saldo ilimitado. Para este caso, o gestor deve alterar o valor do limite do veículo, devendo ficar registrado em log de sistema as alterações realizadas;	Sim	
7. O sistema deve possibilitar o bloqueio e cancelamento dos veículos e condutores;	Sim	
8. O sistema deve permitir alterações com o intuito de atualizar o cadastro do veículo em tempo real de forma on-line;	Sim	
9. O sistema deve conter registro do plano de manutenções preventivas para todos os veículos, por veículo, por tipo de veículo e por modelo de veículo;	Sim	
10. O sistema deve conter aviso de revisões a serem realizadas por veículo, conforme estabelecido no plano de manutenção, por meio de alertas no sistema logado, SMS, relatórios e e-mail;	Sim	
11. Além da inativação do veículo, o sistema contratado deverá permitir o bloqueio temporário do veículo e/ou permitir o cadastro de um veículo temporário com data de inativação pré-definida;	Sim	
12. O sistema deve disponibilizar, em forma de mapa, quando da efetiva execução do contrato, a localização dos estabelecimentos da rede credenciada, de modo que seja possível visualizar, simultaneamente, as oficinas de uma determinada região. Esse mapa deverá conter, no mínimo, as seguintes funcionalidades: I. Zoom; II. Identificação dos estabelecimentos pelo nome fantasia; III. Elaboração de rotas;	Sim	

*Handwritten signatures and initials in blue ink.*



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ALEXÂNIA

13. O sistema deve conter a funcionalidade de bloqueio de rede credenciada pelo próprio sistema da Contratada;	Sim	
14. O sistema deve conter funcionalidade de parametrizar que os estabelecimentos possam realizar a abertura dos orçamentos;	Sim	
15. O sistema deve conter funcionalidade de selecionar os estabelecimentos mais bem avaliados para o envio dos orçamentos, podendo ser enviada a solicitação de orçamentos para qualquer quantidade de estabelecimentos simultaneamente.	Sim	
16. O sistema deve conter funcionalidade para upload de imagens e não permitir a inserção de imagens duplicadas (fotos iguais), independentemente de onde ela já tenha sido inserida. Além do mais o sistema deverá apresentar aviso quando acontecer na tela do orçamento;	Sim	
17. O sistema deve disponibilizar parâmetro que garanta, no mínimo 3 (três) cotações eletrônicas de preço para a aquisição de peças e serviços de manutenção preventiva e corretiva;	Sim	
18. O sistema deve conter a possibilidade de inclusão de fotos aos orçamentos eletrônicos, desta maneira será possível a fiscalização visualmente em relação a necessidade dos serviços e trocas de peças, bem como das Notas Fiscais digitalizadas relativas aos serviços realizados;	Sim	
19. O sistema deve funcionalidade que permita a abertura de um orçamento complementar a uma ordem de serviço já existente, para o mesmo veículo;	Sim	
20. O sistema deve comportar níveis de alçada de aprovação de Ordens de Manutenção parametrizáveis por valor, devendo comprovar com dois níveis diferentes de valores para aprovação;	Sim	
21. O sistema deve disponibilizar funcionalidade que permita a reserva do saldo de empenho baseado no valor do menor orçamento. Desta maneira não deverá permitir que sejam abertos novos orçamentos;	Sim	
22. O sistema deve conter checklist de entrada e saída do veículo com inserção de imagem (foto) do hodômetro do veículo, validado pelo usuário (condutor) via web;	Sim	
23. O sistema deve permitir que os aprovadores possam filtrar a visualização das Ordens de Manutenção pendentes de aprovação no seu respectivo nível, além dos filtros de órgão, por data e por placa;	Sim	
24. O sistema deve conter a opção de atualização em lote através de upload por planilha para atualização do KM dos veículos, assim o sistema poderá realizar a integração com o plano de manutenções preventivas por km e tempo;	Sim	
25. O sistema deve permitir dentro do mesmo orçamento, cotação sem limite de quantidade de credenciados participantes com a	Sim	

*[Handwritten signatures and initials]*



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ALEXÂNIA

funcionalidade de enviar para todos da rede credenciada;		
26. O sistema deve permitir a atualização em lote de veículos para a transferência de veículos entre Secretárias/Bases, Controle de KM e Bloqueio de KM. A funcionalidade de atualização em lote dos dados dos veículos de através do próprio sistema e por meio de planilha .xls, sendo que quando executada via planilha .xls o sistema deverá fornecer o modelo a ser preenchido para a atualização.	Sim	
27. O sistema deve conter a função do aprovador de auditoria, no qual este deve ter acesso somente as ordens de serviço que forem direcionadas a ele e este deve recomendar a aprovação ou não com um parecer de auditor, após esta etapa a ordem de serviço deverá retornar ao nível de alçada que direcionou para seguir ou não a recomendação do auditor;	Sim	
28. O sistema deve conter o registro do orçamento de cada manutenção, no qual deverá conter, no mínimo: placa e o hodômetro do veículo, nome do condutor que entregou o veículo; a relação de peças, acessórios, componentes, materiais e suas respectivas quantidades e preços (unitário e total); a relação de serviços e seus respectivos tempos e preços (unitário e total) e as datas da entrada do veículo e da emissão do orçamento;	Sim	
29. O sistema deve conter o procedimento de vistoria por imagem, por meio de upload de fotografias do veículo, a fim de subsidiar a avaliação e recomendação da manutenção, bem como conferência do gestor da frota ou dos gestores de contratos das unidades;	Sim	
30. As Cotações eletrônicas de preços na rede credenciada deverão conter no mínimo 03 (três) orçamentos em estabelecimentos distintos, incluindo a página de tabela temporária do respectivo serviço e peças e mais a integração com sistema informando o valor e quanto está a maior ou menor o valor das peças originais;	Sim	
31. O sistema deve nas ordens de serviços, códigos de peças e códigos de serviços;	Sim	
32. O sistema deve conter a função para a consulta das Ordens de Serviço, relativas às manutenções aprovadas;	Sim	
33. O sistema deve conter o workflow com as datas e intervalos de cada etapa, classificando em verde dentro do prazo e vermelho fora do prazo;	Sim	
34. O sistema deve conter aviso da finalização da manutenção aos gestores, por meio de alerta em sistema e e-mail;	Sim	
35. O sistema deve possibilitar à Contratante identificar se as emissões das notas fiscais estão de acordo com as exigências tributárias municipais e estaduais, e em caso de negativa, solicitar a correção diretamente para o estabelecimento credenciado,	Sim	

Handwritten signatures and initials, including a large 'S' and 'A2'.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ALEXÂNIA

condicionados a regularização das notas fiscais ao faturamento dos valores;		
36. O sistema deve conter mecanismo para parametrização, efetuada exclusivamente pelo Gestor da Frota, quando o valor do orçamento somado ao valor total das manutenções efetuadas no veículo nos últimos 12 meses, for superior a 40% do valor venal do veículo, este campo deve permitir que seja parametrizado de acordo com o momento que o órgão entender que deve mudar a sua regra;	Sim	
37. Após aprovação e autorização da manutenção, está poderá ser iniciada pelo estabelecimento. Somente após a finalização da manutenção e retirada do veículo pela unidade contratante, o mesmo veículo poderá realizar manutenções em outro estabelecimento;	Sim	
38. O sistema deve conter os dados registrados relativos à todas as manutenções aprovadas ou reprovadas, inclusive os itens dos orçamentos, das cotações e aprovações (dados dos gestores que aprovaram o serviço) devem ser coletados e armazenados pelo sistema, em base de dados permanente, centralizada e constantemente atualizada e estar disponíveis para consultas e emissão de relatórios;	Sim	
39. O sistema deve conter a função controle de estoque, onde este deve ter a função para inclusão de peça, com conjunto de informações de identificação / marca / modelo / n° série, entre outras, com integração com as demais funcionalidades operacionais (usuário / oficina / almoxarifado) que fazem inclusão e baixa de unidades de peças / materiais de forma gerenciável;	Sim	
40. O sistema deve conter módulo para rastreamento de pneus;	Sim	
41. O sistema deve conter manual do usuário redigido em língua portuguesa, em meio eletrônico no formato .PDF ou .DOC, contendo a descrição de funcionalidades e da forma de operação dos vários módulos componentes da solução, visando possibilitar referência rápida e suficiente para a boa operação por parte dos usuários do sistema;	Sim	
42. O sistema deve disponibilizar o layout técnico e regras de negócio para o desenvolvimento de integração em menu no próprio sistema e que este possa ser direcionado ao TI da CONTRATANTE por meio de acesso para o devido estudo e aplicação da integração;	Sim	
43. O sistema deve possuir a função de personalizar o sistema com o logo do cliente e em seus relatórios, trazendo a identidade do cliente nas aplicações e gestões oferecidas pela CONTRATADA;	Sim	
44. O sistema deve possuir aplicativo (IOS/Android) também deverá possuir a função buscar estabelecimentos próximos através de geolocalização.	Sim	
45. O sistema deve possuir aplicativo (IOS/Android) também deverá possuir as funções de consultas e aprovação de orçamentos	Sim	

*[Handwritten signatures and initials]*



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ALEXÂNIA

por meio do aplicativo.		
46. O sistema deve permitir a consulta ao histórico de empenhos realizados pela Contratante.	Sim	
47. O sistema deve conter possibilidade de avaliar os serviços executados/peças disponibilizadas pelo estabelecimento na finalização do orçamento;	Sim	
48. O sistema deve conter a possibilidade de classificação das oficinas conforme a sua qualidade no atendimento/serviços prestados com nota e estarem como preferenciais no sistema para solicitação de orçamentos e ou cotações, além de apresentar as características atendidas pela mesma, exemplo: serviço de alinhamento, serviços mecânicos de motor, serviços de transmissão etc.;	Sim	
49. O sistema deve conter opção para informar inconsistência referente a Nota Fiscal inserida pelo estabelecimento credenciado via sistema pelos serviços prestados e/ou peças fornecidas	Sim	
50. O sistema deve conter relação de estabelecimentos de manutenção credenciados, contendo no mínimo os seguintes dados: razão social, nome fantasia, endereço, telefones de contato, e-mail e detalhamento dos serviços fornecidos.	Sim	
51. O sistema deverá apresentar na relação da rede credenciada a data do último serviço/fornecimento realizado pelo credenciado junto a contratada.	Sim	
52. O sistema deve conter a função de ajuda (Help) acessível ao usuário, possibilitando-o obter informações e orientações sobre as funcionalidades do sistema.	Sim	
53. Deverá ser possível aos usuários emitirem relatórios gerenciais, operacionais e financeiros para controle e gestão das informações sobre os veículos e suas respectivas despesas com manutenção durante todo o período de vigência do Contrato. Estes relatórios poderão ser detalhados ou consolidados por:  a) Período (dia, semana, mês, etc.); b) Veículo, unidade e/ou subunidade (formado pelo conjunto de veículos alocados numa unidade e/ou subunidade), órgão ou entidade (formado pelo conjunto de veículos de todas suas unidades); c) Local da manutenção (estabelecimento e município), a fim de acompanhar o histórico de manutenções realizadas em cada um deles; d) Peças, componentes, acessórios, materiais e serviços, a fim de acompanhar a evolução histórica de suas trocas e preços por veículo, gerar estatísticas de vida útil por modelo de veículo, bem como volume de gastos com cada item, por órgão, unidade, estabelecimento e município em determinado período;	Sim	
54. O sistema deve conter relatório das ordens de serviços de	Sim	

*[Handwritten signatures and initials]*



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ALEXÂNIA

veículos, mediante fornecimento da placa;		
55. O sistema deve conter relatório de gastos com peças e serviços para cada veículo por quilômetro rodado;	Sim	
56. O sistema deve conter relatório de gastos com peças e serviços para grupos de veículos por quilômetro rodado;	Sim	
57. O sistema deve conter relatório de gastos com manutenção por centro de custo;	Sim	
58. O sistema deve conter relatório de comparação de orçamentos para análise de histórico;	Sim	
59. O sistema deve conter relatório contendo as peças, mão de obra/hora por grupo;	Sim	
60. O sistema deve conter relatório de média de horas executadas;	Sim	
61. O sistema deve conter custo médio por peça;	Sim	
62. O sistema deve conter relatório de composição da frota e idade média por grupo de veículos;	Sim	
63. O sistema deve conter relatório mensal do total de ordens de serviços realizadas em credenciadas, contendo total de peças e de serviços;	Sim	
64. O sistema deve conter relatório do tempo de imobilização por veículo, onde demonstre o tempo entre a aprovação do orçamento e a finalização da manutenção (Indisponibilidade do veículo) e o tempo entre a finalização da manutenção e a retirada do veículo (Tempo de retirada do veículo);	Sim	
65. O sistema deve conter relatórios de inconsistências;	Sim	
66. O sistema deve conter relatório de estabelecimentos credenciados;	Sim	
67. O sistema deve conter relatório com os planos de manutenções preventivas;	Sim	
68. O sistema deve conter relatório com os preços médios de peças e serviços da rede credenciada de uma determinada localidade;	Sim	
69. O sistema deve conter relatório com demonstrativo das reduções de gastos;	Sim	
70. O sistema deve conter relatório de Saldo de cota de cada veículo, frota, unidade ou sub-unidade;	Sim	
71. O sistema deve conter relatório personalizado (real time) com opções de personalização pelo próprio gestor da CONTRATANTE contendo no mínimo as seguintes opções de personalização: Período (dia, semana, mês, etc.), veículo (placa, KM, prefixo, RENAVAM), unidade e/ou subunidade (formado pelo conjunto de veículos alocados numa unidade e/ou subunidade), órgão ou entidade (formado pelo conjunto de veículos de todas suas unidades), local da manutenção (estabelecimento e município), a fim de acompanhar o	Sim	

*[Handwritten signatures and initials in blue ink]*



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ALEXÂNIA

histórico de manutenções realizadas em cada um deles, condutor/motorista (especificação do condutor/motorista que levou o veículo até o estabelecimento credenciado e condutor/motorista que retirou o veículo na finalização de entrega pelo estabelecimento credenciado), valor dos itens (peças e mão de obra). O relatório também deverá permitir a nomeação de um nome a ser escolhido pelo Contratante e deverá conter a opção para salvá-lo, em tempo real;		
72. O sistema deve conter relatório de controle de estoque, no qual deve conter a quantidade de peças em estoque e quantas foram utilizadas;	Sim	
73. O sistema deve conter gráfico de consumo por secretária/base referente ao mês anterior;	Sim	
74. Todos os relatórios devem ser gerados a partir de um período pré-estabelecido pela CONTRATANTE, permitindo comparativos de desempenho e outras análises de gestão	Sim	

Dessa forma após o termino da apresentação as 12h 10min, o Conselho de validação do sistema de frotas, em votação, valida o sistema ofertado pela licitante **PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA**, inscrita no CNPJ sob o nº. 05.340.639/0001-30, já que o mesmo atende a **100 %** dos requisitos exigidos no Edital do Pregão eletrônico de nº 042/2023.

Keila Pereira Santana  
Membro da Comissão

Clayton Ataides Serra  
Membro da Comissão

Júlio Cesar Felix Lima  
Membro da Comissão

Pedro José de Oliveira Lazaro  
Representante da Empresa  
Prime